



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 432]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 31, 1999/भाद्र 9, 1921

No. 432]

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 31, 1999/BHADRA 9, 1921

गृह मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 अगस्त, 1999

सा.का.नि. 614(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल अधिनियम, 1992 (1992 का 35) की धारा 156 की उपधारा (2) के खंड (ख) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल (मोटर परिवहन और मोटर मैकेनिक अराजपत्रित काडर) भर्ती नियम, 1986, को उन बातों के सिवाय अधिकृत करते हुए, जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल में मोटर परिवहन और मोटर मैकेनिक काडर में समूह 'ख' समूह 'ग' पदों पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती हैं अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ (1)—इन नियमों का संक्षिप्त नाम भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल, मोटर परिवहन और मोटर मैकेनिक काडर (समूह 'ख' और समूह 'ग' पद) भर्ती नियम, 1999 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद-संख्या, वर्गीकरण और वेतनमान :—उक्त पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण और उनके वेतनमान वे होंगे, जो इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची के स्तम्भ (2) से स्तम्भ (4) में विनिर्दिष्ट हैं।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अन्य अर्हताएं आदि.—उक्त पदों पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अन्य अर्हताएं और उनसे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तम्भ (5) से स्तम्भ (14) में विनिर्दिष्ट हैं।

4. निरर्हता.—वह व्यक्ति,—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित हैं, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित रहते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पदों में से किसी पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

5. शिक्षित करने की शक्ति.—जहां केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहां वह उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके इन नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत, आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी।

6. व्यावृत्ति.—इन नियमों की कोई बात, ऐसे आरक्षण, आयु-सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों, अन्य पिछड़े वर्गों, भूतपूर्व सैनिकों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

अनुसूची

पद का नाम ।	पदों की संख्या । वर्गीकरण ।	वेतनमान ।	वयन-सह-ज्येष्ठता या योग्यता के आधार पर वयन ।	सेवा में जड़े गए वर्षों का फायदा केन्द्रीय सिविल सेवा (पेंशन) नियम, 1972 के नियम, 30 के अधीन अनुज्ञेय है या नहीं।	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा।
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)

1. निरीक्षक (मोटर परिवहन)	3* (1999)	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह "ख", आराजकवित, (अनुसूचितव्यय)।	6500-200-10500/- रु	लगू नहीं होता ।	लगू नहीं होता ।	लगू नहीं होता ।
------------------------------	--------------	---	---------------------	-----------------	-----------------	-----------------

* कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है ।

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए अभेक्षित शैक्षिक और अन्य अर्हताएं ।	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्नत व्यक्तियों की दश में लगू होगी या नहीं ।	परिक्षेका की अवधि, यदि कोई हो ।
---	---	---------------------------------

(8)	(9)	(10)
लगू नहीं होता ।	लगू नहीं होता ।	दो वर्ष

भर्ती की पद्धति: भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/आगेलन द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरे जाने वाले पदों की प्रतिशतता ।	प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/आगेलन द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियाँ जिनसे प्रोन्नति/प्रतिनियुक्ति/आगेलन किया जाएगा ।
--	--

(11)	(12)
प्रोन्नति द्वारा ।	विभागीय परीक्षण उत्तीर्ण करने और चिकित्सा प्रवर्ग शेष-1 के अंतर्गत आने के अधीन रहते हुए भारत तिब्बत सीमा पुलिस के ऐसे उपनिरीक्षक (मोटर परिवहन) से से जिन्होंने उस श्रेणी में तीन वर्ष नियमित सेवा की है और कुल इक्कीस वर्ष सेवा की है ।

यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना ।

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा ।

(13)

(14)

समूह "ख" विभागीय प्रोन्नति समिति, जिसमें निम्नलिखित होंगे :-

संघ लोक सेवा आयोग के परामर्श के कार्यक्षेत्र से छूट प्राप्त ।

- | | | | |
|----|--|---|-----------|
| 1. | महानिरीक्षक/उप महानिरीक्षक, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल। | - | अध्यक्ष । |
| 2. | उप महानिरीक्षक, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।
(यदि विभागीय प्रोन्नति समिति की अध्यक्षता न कर रहा हो)। | - | सदस्य । |
| 3. | अपर उप महानिरीक्षक (लाजिस्टिक और संचार), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल। | - | सदस्य । |
| 4. | कमांडेंट परिवहन बटालियन, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल । | - | सदस्य । |
| 5. | उप कमांडेंट/सहायक कमांडेंट(मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल | - | सदस्य । |

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2.	उप-निरीक्षक (मोटर परिवहन)	39* (1999)	साधारण केन्द्रीय सेवा, 5500-175-9000/- रु० समूह "ग", अराजपत्रित, (अनुसूचिकीय)।	योग्यता के आधार पर चयन ।	लागू नहीं होता ।	लागू नहीं होता ।

* कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है

(8)	(9)	(10)
लागू नहीं होता ।	लागू नहीं होता ।	दो वर्ष

(11)	(12)					
प्रोन्नति द्वारा ।	प्रोन्नति द्वारा :- विभागीय परीक्षण उत्तीर्ण करने और चिकित्सा प्रवर्ग शेष-1 के अंतर्गत आने के अधीन रहते हुए भारत तिब्बत सीमा पुलिस के ऐसे हेड कांस्टेबल (ज़र्नल) में से, जिन्होंने उस श्रेणी में पांच वर्ष और कुल अठारह वर्ष से की है ।					
(13)	(14)					
समूह "ग" विभागीय प्रोन्नति समिति, जिसमें निम्नलिखित होंगे :-	संघ लोक सेवा आयोग के प्रमर्श के कार्यक्षेत्र से छूट प्राप्त ।					
1. अपर उप महानिरीक्षक (लाजिस्टिक और संचार), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल।	- अध्यक्ष ।					
2. कमांडेंट परिवहन बटालियन, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।	- सदस्य ।					
3. उप कमांडेंट/सहायक कमांडेंट (मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।	- सदस्य ।					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
3. हेड कांस्टेबल (मोटर परिवहन)	199* (1999)	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह "ग", आज्ञापत्रित, (अनुसूचिकेय)।	3200-85-4900/- रु0	योग्यता के आधार पर ।	लागू नहीं होता ।	लागू नहीं होता ।
* कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है						
(8)	(9)	(10)				
लागू नहीं होता ।	लागू नहीं होता ।	दो वर्ष				

(11)	(12)
प्रोन्नति द्वारा ।	<p>प्रोन्नति द्वारा :-</p> <p>विभागीय परीक्षण उत्तीर्ण करने और चिकित्सा प्रवर्ग जेप-1 के अंतर्गत आने के अधीन रहते हुए, भारत तिब्बत सीमा पुलिस के ऐसे कांस्टेबल/लांस नायक (गार्डर) में से, जिन्होंने उस रैंक में आठ वर्ष नियमित से कर ली है।</p>

(13)	(14)
<p>समूह "ग" विभागीय प्रोन्नति समिति, जिसमें निम्नलिखित होंगे :-</p> <ol style="list-style-type: none"> कमांडेंट परिवहन बटालियन, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल । उप कमांडेंट (मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल । सहायक कमांडेंट/संयुक्त सहायक कमांडेंट (मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल 	<p>संघ लोक सेवा आयोग के परामर्श के कार्यक्षेत्र से छूट प्राप्त ।</p> <p>- अध्यक्ष ।</p> <p>- सदस्य ।</p> <p>- सदस्य ।</p>

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
4 कांस्टेबल (गार्डर)	653* (1999)	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह "ग", अराजकपत्रित, (अनुसूचित)।	3050-75-3950-80-4590/-८0	लागू नहीं होता ।	लागू नहीं होता ।	20 से 25 वर्ष के बीच (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गये अनुदेशों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए 5 वर्ष तक शिक्षित की जा सकती है ।)

* कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है

टिप्पणी:- आयु-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अभ्यर्थियों से आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी। (उनके सिवाय जो असम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश, मिजोरम, मणिपुर, नागालैंड, त्रिपुरा, सिक्किम, जम्मू-कश्मीर राज्य के लद्दाख स्वयंशासन प्रदेश के लाहौल और स्पीति जिले तथा चम्पा जिले के पागी उपखंड, अंडमान और निकोबार द्वीप या लक्षद्वीप के अभ्यर्थियों के लिए विहित की गई है) ।

(8)	(9)	(10)
मैट्रिक कक्षा उत्तीर्ण और कम से कम हल्के/मध्यम/भारी वाहन के लिए विधिमान्य चलन अनुज्ञप्ति तथा चलन का कम से कम दो वर्ष का अनुभव ।	लगाना नहीं होता ।	दो वर्ष
(11)	(12)	
80 प्रतिशत सीधी भर्ती द्वारा:-	<u>अभ्येदन द्वारा :-</u>	
20 प्रतिशत विभागीय अभ्यर्थियों के अभ्येदन द्वारा ।	विभागीय परीक्षण उत्तीर्ण करने के अधीन रहते हुए ऐसे कंस्टेबलों में से, जो मैट्रिक हैं और जिनके पास भारी मोटर वाहन चलाने की विधिमान्य अनुज्ञप्ति है ।	
(13)	(14)	
समूह "न" विभागीय प्रोन्नति समिति, जिसमें निम्नलिखित होंगे :-	संघ लोक सेवा आयोग के परामर्श के कार्यक्षेत्र से छूट प्राप्त ।	
1. कमांडेंट परिवहन बटालियन, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।	- अध्यक्ष ।	
2. उप कमांडेंट(मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।	- सदस्य ।	
3. सहायक कमांडेंट/संयुक्त सहायक कमांडेंट(मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।	- सदस्य ।	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
5. निरीक्षक (मोटर मैकेनिक)	07* (1999)	सद्व्यवस्था केन्द्रीय सेवा, समूह "ख", असाधारण, (अनुसूचित)।	6500-200-10500/- रु	लागू नहीं होता ।	लागू नहीं होता ।	लागू नहीं होता ।

* कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है ।

(8)	(9)	(10)
लागू नहीं होता ।	लागू नहीं होता ।	दो वर्ष

(11)	(12)
प्रोन्नति द्वारा ।	प्रोन्नति द्वारा :-

विभागीय परीक्षण उत्तीर्ण करने और चिकित्सा प्रवर्ग शेष-1 के अंतर्गत आने के अधीन रहते हुए भारत तिब्बत सीमा पुलिस के ऐसे उपनिरीक्षक (मोटर मैकेनिक) में से जिन्होंने उस श्रेणी में कम से कम तीन वर्ष नियमित सेवा कर ली है ।

(13)	(14)
समूह "ख" विभागीय प्रोन्नति समिति, जिसमें निम्नलिखित होंगे :-	संघ लोक सेवा आयोग के परामर्श के कार्यक्षेत्र से छूट प्राप्त ।
1. महानिरीक्षक/उप महानिरीक्षक, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल।	- अध्यक्ष ।
2. उप महानिरीक्षक, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल । (यदि विभागीय प्रोन्नति समिति की अध्यक्षता न कर रहा हो)।	- सदस्य ।
3. अपर उप महानिरीक्षक (लाजिस्टिक और संचार), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल।	- सदस्य ।
4. कमांडेंट परिवहन बटालियन, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।	- सदस्य ।
5. उप कमांडेंट/संयुक्त सहायक कमांडेंट (मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल -	- सदस्य ।

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
6. उप-निरीक्षक (मोटर मैकेनिक)	52* (1999)	साधारण केन्द्रीय सेवा, 5500-175-9000/- रु० समूह "ग", अराजपक्षित, (अन्नसुचिकीय)।		योग्यता के आधार पर चयन।	लगू नहीं होता।	लगू नहीं होता।

* कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है

(8)	(9)	(10)
लगू नहीं होता ।	लगू नहीं होता ।	दो वर्ष
(11)		(12)

प्रोन्नति द्वारा।

प्रोन्नति द्वारा:-

विभागीय परीक्षण उत्तीर्ण करने और चिकित्सा प्रवर्ग श्रेणी-1 के अंतर्गत आने के अधीन रहते हुए भारत तिब्बत सीमा पुलिस के ऐसे हैड कांस्टेबल (मोटर मैकेनिक) में से, जिन्होंने उस श्रेणी में दस वर्ष नियमित सेवा की है।

(13)	(14)
------	------

समूह "ग" विभागीय प्रोन्नति समिति, जिसमें निम्नलिखित होंगे :-

संघ लोक सेवा आयोग के परामर्श के कार्यक्षेत्र से छूट प्राप्त।

1. अपर उप महानिरीक्षक (लाजिस्टिक और संचार), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल। - अध्यक्ष।
2. कमांडेंट परिवहन बटालियन, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल। - सदस्य।
3. उप कमांडेंट/सहायक कमांडेंट (मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल। - सदस्य।

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
7. हेड कांस्टेबल (मोटर मैकेनिक)	185* (1999)	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह "ग", अराज्यपन्नित, (अन्नसचिवीय)।	3200-85-4900/-रू	योग्यता के आधार पर	। लागू नहीं होता	। 19 से 25 वर्ष के बीच (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गये अनुदेशों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए 5 वर्ष तक शिथिल की जा सकती है ।)

* कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है ।

टिप्पणी:- आयु-सीमा अपवादित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अभ्यर्थियों से आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी । (उनके सिवाय जो असम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश, मिजोरम, मणिपुर, नागालैंड, त्रिपुरा, सिक्किम, जम्मू-कश्मीर राज्य के लद्दाख खण्ड, हिमाचल प्रदेश के लाहौल और स्पीति जिले तथा चम्पा जिले के पांगी उपखंड, अंदमान और निकोबार दीप या लक्षदीप के अभ्यर्थियों के लिए विहित की गई है) ।

(8)	(9)	(10)
i) मैट्रिकुलेशन	लागू नहीं होता ।	दो वर्ष
ii) किसी मान्यताप्राप्त संस्था / औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान से मोटर मैकेनिक का प्रमाण पत्र तथा किसी स्थापित कार्याशाला (वर्कशॉप) में उस व्यवसाय में तीन वर्ष का व्यावहारिक अनुभव या ऑटोमोबाइल इंजीनियरिंग में तीन वर्ष का डिप्लोमा ।		
(11)	(12)	

60 प्रतिशत प्रेन्नति द्वारा ।

40 प्रतिशत सीधी भर्ती द्वारा, जिसके न हो सकने पर प्रेन्नति द्वारा

प्रेन्नति द्वारा:-

विभागीय परीक्षण उत्तीर्ण करने और चिकित्सा प्रवर्ग शेष-1 के अंतर्गत आने के अधीन रहते हुए, भारत तिब्बत सीमा पुलिस के ऐसे कांस्टेबल (मोटर मैकेनिक) में से, जिन्होंने उस श्रेणी में आठ वर्ष नियमित सेवा कर ली है ।

(13)

समूह "ग" विभागीय प्रेन्तनि समिति, जिसमें निम्नलिखित होंगे :-

1. अपर उप महानिरीक्षक (लाजिस्टिक और संचार), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल। - अध्यक्ष ।
2. कमांडेंट परिवहन बटालियन, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल । - सदस्य ।
3. उप कमांडेंट (मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल । - सदस्य ।
4. सहायक कमांडेंट/संयुक्त सहायक कमांडेंट (मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल । - सदस्य ।

(14)

सब लोक सेवा आयोग के परामर्श के कार्यक्षेत्र से छूट प्राप्त ।

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
8. कंस्टेबल (मोटर मैकेनिक)	102* (1999)	संयुक्त केन्द्रीय सेवा, समूह "ग", अग्रज्योति, (अनुसूचिक)।	3050-75-3950-80-4590/-80	योग्यता के आधार पर ।	लागू नहीं होता।	18 से 25 वर्ष के बीच (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गये अनुदेशों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए 5 वर्ष तक शिथिल की जा सकती है ।)

* कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है ।

टिप्पणी:- आयु-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अभ्यर्थियों से आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी । (उनके सिक्का जहाँ असम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश, मिजोरम, मणिपुर, नागालैंड, त्रिपुरा, सिक्किम, जम्मू-कश्मीर राज्य के लद्दाख खण्ड, हिमाचल प्रदेश के लाहौल और स्पीति जिले तथा चम्पा जिले के पांगी उपखण्ड, अंदमान और निकोबार दीप या लक्षदीप के अभ्यर्थियों के लिए विहित की गई है) ।

(8)	(9)	(10)
<u>अवश्यक</u> i) मैट्रिक उत्तीर्ण ii) किसी मान्यताप्राप्त संस्था/औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान से ऑटोमोबाइल इंजीनियरी/मोटर मैकेनिक व्यवसाय में प्रमाण पत्र ।	लागू नहीं होता ।	दो वर्ष
(11)	(12)	
सीधे भर्ती द्वारा ।		लागू नहीं होता ।
(13)	(14)	
समूह "ग" विभागीय प्रोन्नति समिति, जिसमें निम्नलिखित होंगे :-		संघ लोक सेवा आयोग के परामर्श के कार्यक्षेत्र से छूट प्राप्त ।
1. अपर उप महानिरीक्षक (लॉजिस्टिक और संचार), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल।	-	अध्यक्ष ।
2. कमांडेंट परिवहन बटालियन भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।	-	सदस्य ।
3. उप कमांडेंट (मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।	-	सदस्य ।
4. सहायक कमांडेंट/संयुक्त सहायक कमांडेंट (मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।	-	सदस्य ।

[फाइल संख्या : 1-12014/8/98-ओ.आर.जी.(पर्स-1)]

यू.सी. नांगिया, अवर सचिव

MINISTRY OF HOME AFFAIRS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 31st August, 1999

G.S.R. 614 (E).—In exercise of the powers conferred by clause (b) of sub-section (2) of section 156 of the Indo-Tibetan Border Police Force Act, 1992 (35 of 1992), and in supersession of Indo-Tibetan Border Police, (Motor Transport and Motor Mechanic Non-Gazetted) Cadre Recruitment Rules, 1986, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to certain Group 'B' and 'C' posts in Motor Transport and Motor Mechanic Cadre in Indo-Tibetan Border Police Force, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Indo-Tibetan Border Police Force, Motor Transport and Motor Mechanic Cadre (Group 'B' and 'C' posts) Recruitment Rules, 1999.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of posts, classification and scale of pay.—The number of the said posts, their classification and the scales of pay attached thereto shall be as specified in columns (2) to (4) of the Schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limit and other qualifications etc.—The method of recruitment to the said posts, age limit, qualifications and other matters relating thereto shall be as specified in columns (5) to (14) of the said Schedule.

4. Disqualification.—No person,

- (a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or
 - (b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,
- shall be eligible for appointment to any of the said posts :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order and for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes, other Backward Classes, Ex-servicemen and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

[F. No. I-12014/8/98-ORG(Pers.I)]

U. C. NANGIA, Under Secy.

Schedule

Name of the Post.	Number of Posts.	Classification.	Scale of Pay.	Whether by selection-cum-seniority or selection by merit.	Whether benefit of added years of service admissible under rule 30 of the Central Civil Services(Pension) Rules, 1972.	Age limit for direct recruits.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Inspector (Motor Transport)	03* (1999)	General Central Service Group 'B' Non-gazetted, (Non-Ministerial).	Rs.6500-200-10500/-	Selection by merit.	Not applicable.	Not applicable.
* Subject to variation dependent on workload.						

Education and other qualifications required for direct recruits.	Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees.	Period of probation if any.	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/absorption and percentage of the posts to be filled by various methods.
(8)	(9)	(10)	(11)
Not applicable.	Not applicable.	Two years.	By promotion .

In case of recruitment by promotion/deputation/absorption, grade from which promotion/deputation/absorption to be made.

(12)

By Promotion :

From amongst Sub Inspector(Motor Transport) of Indo-Tibetan Border Police Force who have rendered three years regular service in the grade and a total of twenty one years service subject to passing departmental test and being in medical category SHAPE-I.

If a Departmental Promotion Committee exists what is its composition.

Circumstances in which Union Public Commission is to be consulted in making recruitment.

(13)

(14)

Group 'B' Departmental Promotion Committee consisting of :-

Exempted from the purview of the Union Public Service Commission consultation.

1. Inspector General/Deputy Inspector General, Indo-Tibetan Border Police Force. - Chairman.
2. Deputy Inspector General, Indo-Tibetan Border Police Force.
(If not presiding over departmental Promotion Committee) - Member.
3. Additional Deputy Inspector General (Logistic and Communication),
Indo-Tibetan Border Police Force. - Member.
4. Commandant, Transport Battalion, Indo-Tibetan Border Police Force. - Member.
5. Deputy Commandant/ Assistant Commandant(Motor Mechanic),
Indo-Tibetan Border Police Force. - Member.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2. Sub-Inspector (Motor Transport)	39* (1999)	General Central Service Group 'C' Non-gazetted, (Non-Ministerial).	Rs. 5500-175-9000/-	Selection by Merit.	Not applicable.	Not applicable.

* Subject to variation
dependent on workload.

(8)	(9)	(10)	(11)
Not applicable.	Not applicable.	Two years.	By promotion.

(12)

By promotion :

From amongst Head Constable (Driver) of Indo-Tibetan Border Police Force who have rendered five years service in the grade and eighteen years of total service subject to passing the departmental test and being in medical category SHAPE-I.

(13)

(14)

Group 'C' Departmental Promotion Committee consisting of :-

Exempted from the purview of the Union Public Service Commission consultation.

- | | | | |
|----|--|---|-----------|
| 1. | Additional Deputy Inspector General (Logistic and Communication),
Indo-Tibetan Border Police Force. | - | Chairman. |
| 2. | Commandant, Transport Battalion, Indo-Tibetan Border Police Force. | - | Member. |
| 3. | Deputy Commandant/Assistant Commandant (Motor Mechanic),
Indo-Tibetan Border Police Force. | - | Member. |

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
3. Head Constable (Motor Transport)	199* (1999)	General Central Service Group 'C' Non-gazetted, (Non-Ministerial).	Rs. 3200-85-4900/-	Selection by merit.	Not applicable.	Not applicable.

* Subject to variation
dependent on workload.

(8)	(9)	(10)	(11)
-----	-----	------	------

Not applicable.

Not applicable.

Two years.

By promotion.

(12)

By promotion :

From amongst Lance Naiks (Driver)/Constable (Driver) of Indo-Tibetan Border Police Force rendered eight years regular service in the rank subject to passing the departmental test and being in medical category SHAPE-I.

(13)

(14)

Group 'C' Departmental Promotion Committee consisting of :-

Exempted from the purview of the Union Public Service Commission consultation.

- | | | | |
|----|---|---|-----------|
| 1. | Commandant, Transport Battalion, Indo-Tibetan Border Police Force. | - | Chairmen. |
| 2. | Deputy Commandant (Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police Force. | - | Member. |
| 4. | Assistant Commandant, Joint Assistant Commandant(Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police Force. | - | Member. |

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
4. Constable (Driver)	653* (1999)	General Central Service Group 'C' Non-gazetted, (Non-Ministerial).	Rs3050-75-3950-80-4950/-	Not applicable.	Not applicable.	Between 20 to 25 years. (Relexable for Government servant upto 5 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government.)

* Subject to variation dependent on workload.

NOTE :-The crucial date for determining the age limit in each case shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of Jammu and Kashmir State, Lahaul and Spiti District and Pangi Sub-Division of Chamba District of Himachal Pradesh, Andaman Nicobar Islands and Lakshadweep).

(8)	(9)	(10)	(11)
Matric class pass and minimum valid driving licence for Light/Medium/Heavy vehicle with minimum 2 years experience in driving.	Not applicable.	Two years.	80% By direct recruitment. 20 % By absorption of departmental candidates.

(12)

By Absorption

From amongst Constable who are Matric pass and are in possession of valid heavy Motor Vehicle driving licence subject to passing departmental test.

(13)	(14)
Group 'C' Departmental Promotion Committee consisting of :-	Exempted from the purview of the Union Public Service Commission consultation.
1. Commandant, Transport Battalion, Indo-Tibetan Border Police.	- Chairmen
2. Deputy Commandant (Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police.	- Member.
3. Assistant Commandant/ Joint Assistant Commandant, (Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police.	- Member.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
5. Inspector (Motor Mechanic)	07* (1999)	General Central Service Group 'B' Non-gazetted, (Non-Ministerial).	Rs.6500-200-10500/-	Selection by merit.	Not applicable.	Not applicable.

* Subject to variation dependent on workload.

(8)	(9)	(10)	(11)
Not applicable.	Not applicable.	Two years.	By promotion.
(12)			

By Promotion :

From amongst Sub-Inspector (Motor Mechanic) of Indo-Tibetan Border Police who have rendered not less than three years regular service in the grade subject to passing the departmental test and being in medical category SHAPE-I.

(13)	(14)
Group 'B' Departmental Promotion Committee consisting of :-	Exempted from the purview of the Union Public Service Commission consultation.
1. Inspector General/Deputy Inspector General, Indo-Tibetan Border Police Force.	- Chairman.
2. Deputy Inspector General, Indo-Tibetan Border Police Force. (If not presiding over departmental Promotion Committee)	- Member.
3. Additional Deputy Inspector General (Logistic and Communication), Indo-Tibetan Border Police Force.	- Member.
4. Commandant, Transport Battalion, Indo-Tibetan Border Police Force.	- Member.
5. Deputy Commandant/Joint Assistant Commandant(Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police Force.	- Member.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
6. Sub-Inspector (Motor Mechanic)	52* (1999)	General Central Service Group 'C' Non-gazetted, (Non-Ministerial).	Rs. 5500-175-9000/-	Selection by Merit.	Not applicable.	Not applicable.

* Subject to variation
dependent on workload.

(8)	(9)	(10)	(11)
Not applicable.	Not applicable.	Two years.	By promotion.

(12)

By promotion :

From amongst Head Constable (Motor Mechanic) of Indo-Tibetan Border Police Force with ten years regular service in the grade subject to passing the departmental test and being in medical category SHAPE-I.

(13)	(14)
Group 'C' Departmental Promotion Committee consisting of :-	Exempted from the purview of the Union Public Service Commission consultation.
1. Additional Deputy Inspector General (Logistic and Communication), Indo-Tibetan Border Police Force.	- Chairman.
2. Commandant, Transport Battalion, Indo-Tibetan Border Police Force.	- Member.
3. Deputy Commandant/Assistant Commandant(Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police Force.	- Member.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
7. Head Constable (Motor Mechanic)	185* (1999)	General Central Service Group 'C' Non-gazetted, (Non-Ministerial).	Rs. 3200-85-4000/-	Selection by merit.	Not applicable.	Between 19 to 25 years. (Relaxable for Government servant upto 5 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government.)

* Subject to variation dependent on workload.

NOTE :- The crucial date for determining the age limit in each case shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of Jammu and Kashmir State, Lahaul and Spiti District and Pangi Sub-Division of Chamba District of Himachal Pradesh, Andaman Nicobar Islands and Lakshadweep).

(8)	(9)	(10)	(11)
(i) Matriculation.	Not applicable.	Two years.	60% By promotion. 40% By direct recruitment failing which by promotion.
(ii) Certificate in Motor Mechanic from a recognised institution/Industrial Training Institute with three years practical experience in the trade in a reputed workshop or three years Diploma in Automobile Engineering			
(12)			

By promotion :

From amongst Constable (Motor Mechanic) of Indo-Tibetan Border Police Force having eight years regular service in the grade subject to passing the departmental test and being in medical category SHAPE-I.

(13)	(14)
Group 'C' Departmental Promotion Committee consisting of :-	Exempted from the purview of the Union Public Service Commission consultation.
1. Additional Deputy Inspector General(Logistic and Communication), Indo-Tibetan Border Police Force.	- Chairman.
2. Commandant, Transport Battalion, Indo-Tibetan Border Police Force.	- Member.
3. Deputy Commandant (Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police Force.	- Member.
4. Assistant Commandant/Joint Assistant Commandant(Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police Force.	- Member.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
8. Constable (Motor Mechanic)	102* (1999)	General Central Service Group 'C' Non-gazetted, (Non-Ministerial).	Rs3050-75-3950-80-4950/-	Not applicable.	Not applicable.	Between 18 to 25 years. (Relaxable for Government servant upto 5 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government)
	* Subject to variation dependent on workload.					NOTE :-The crucial date for determining the age limit in each case shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of Jammu and Kashmir State, Lahaul and Spiti District and Pangi Sub-Division of Chamba District of Himachal Pradesh, Andaman Nicobar Islands and Lakshadweep).
(8)			(9)	(10)	(11)	
Essential:-			Not applicable.	Two years.	By direct recruitment.	
i) Matric Pass						
ii) Certificate from a recognised Institution/ Industrial Training Institute in Automobile Engineering/Motor Mechanic Trade.						
			(12)			
			Not applicable			

(13)

(14)

Group 'C' Departmental Promotion Committee for confirmation consisting of :-

Exempted from the purview of the Union
Public Service Commission consultation.

- | | | | |
|----|---|---|-----------|
| 1. | Additional Deputy Inspector General(Logistic and Communication),
Indo-Tibetan Border Police Force. | - | Chairman. |
| 2. | Commandant, Transport Battalion, Indo-Tibetan Border Police Force. | - | Member. |
| 3. | Deputy Commandant (Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police Force. | - | Member. |
| 4. | Assistant Commandant/Joint Assistant Commandant(Motor Mechanic),
Indo-Tibetan Border Police Force. | - | Member. |

[F. No. I-12014/8/98-ORG(Pers.D)]

U. C. NANGIA, Under Secy.